

EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRETES DU MAIRE
N° 2022-31

OBJET :

Réglementation temporaire de la circulation RD 53d (chemin du Chatanay)

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE GRENAY (ISÈRE),

- Vu le Code de la Route,
- Vu le Code Général des Collectivités territoriales,
- Vu le Code de la voirie routière,
- Vu la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982 et par la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983,
- Vu l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière (*livre I, huitième partie : signalisation temporaire*) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992,
- Vu l'arrêté du Président du Département de l'Isère n° 2016-2716, du 6 avril 2016, portant réglementation de la circulation sur la RD 53d (entre les PR 0+000 et 1+420 puis entre les PR 2+464 et 3+014 3+014), hors agglomération,
- **Vu la demande de l'entreprise ECR Environnement** (11 avenue Gaspard Monge 69720 SAINT-BONNET-DE-MURE) du 30 novembre 2022,
- **Considérant que pour assurer la sécurité des usagers et des personnels travaillant sur le chantier, pendant la réalisation de sondages géotechniques verticaux, RD 53d (chemin du Chatanay), il y a lieu de réglementer la circulation selon les dispositions indiquées dans les articles suivants :**

A R R E T E

ARTICLE 1 : La circulation sera temporairement réglementée sur la RD 53d (chemin du Chatanay), dans les conditions définies ci-après. Cette réglementation sera applicable le **5 décembre 2022**.

ARTICLE 2 : Le choix des modes d'exploitation du chantier est, normalement, préalablement déterminé par le maître d'œuvre des travaux. Les modes d'exploitation du chantier sont proposés par l'entreprise chargée de réaliser les travaux à l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Dans le cadre de cet arrêté, les modes d'exploitation du chantier retenus sont : **circulation alternée**.

ARTICLE 3 : La circulation de tous les véhicules s'effectuera par voie unique à sens alterné. La circulation sera régulée par feux tricolores et balisage réglementaire en alternat demi-chaussée.

Les restrictions suivantes seront instituées au droit du chantier :

- rétrécissement de chaussée,
- interdiction de dépasser,
- défense de stationner, dans les deux sens de circulation,
- limitation de vitesse à 30 km/h.

ARTICLE 4 : La signalisation temporaire du chantier sera mise en œuvre, conformément à l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière, sous la responsabilité du Maître d'ouvrage pendant toute la durée du chantier. Elle sera fournie, mise en place remplacée et déposée par l'entreprise désignée par le Maître d'ouvrage. La signalisation temporaire du chantier est sous contrôle de l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation, à savoir la Commune de Grenay.

ARTICLE 5 : Monsieur le Maire, Monsieur le Commandant du groupement de Gendarmerie de l'Isère, l'entreprise ECR Environnement, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté, dont copie sera transmise aux services du Conseil Départemental de l'Isère.

Fait à GRENAY, le 2 décembre 2022

Le Maire,



Alain CAUQUIL